

Täiendavad selgitused

AS A&P Mets esitab uuesti taotluse metsamaterjali ladustamiseks riigimaantee 16158 Kaasiku-Liivi tee 5,11 – 5,27 km-l paremal pool katastriüksuse 45201:002:0151, kvartalil QM035, eraldis 4 piires asuval vanal laoplatsi alal.

OÜ Warren Safety on varasemalt leidnud, et Kadakamäe katastriüksuselt 45201:001:0429 raiutavat puitu saab ladustada ka Kaasiku-Liivi tee mahasõidu ääres.

Mahasõit asub katastriüksusel 45201:002:0151, mis kuulub riigile. Mahasõit Kaasiku-Liivi teelt on ca 50 m pikk ja selle ühte äärde kogu puiduladu (ca 1000 tm puitu) ära ei mahu. Mahasõidu mõlemas ääres kasvab täna mets ja laoplatside rajamiseks ning neile puidu vedamiseks on vajalik arvestatavas ulatuses metsa raadamine. Olemasoleva laoplatsi kasutamine on seega oluliselt keskkonnasõbralikum. Raadamine on seotud ka oluliste kuludega, sest kehtivad õigusaktid näevad ette raadamistasu maksmise.

AS A&P Mets on suhelnud riigimaa, katastriüksuse 45201:002:0151 kasutust puudutavalt riigimaa volitatud esindaja RMK-ga. RMK Edela regiooni metsaülem Margus Emberg on oma e-kirjas leidnud, et eelistada tuleb ladustamist katastriüksuse 45201:002:0151 eraldisel 4 vanal laoplatsil.

Samas laoplatsi asukohas on taotletud ja võimaldatud materjali ladustamist 2016 aastal (vt lisa 2). Probleeme teemaa kasutamisele ilmnenu. Ka OÜ Warren Safety poolt viidatud Transpordiameti ja OÜ Warren Safety vahel hetkel kehtiv riigiteede korrashoiuleping (Lääne hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2021-2026) võimaldab kaaluda metsamaterjali ladustamist ja autodele laadimist teemaal.

Kõiki eeltoodud asjaolusid arvestades ja kaaludes on mõistlik puidu ladustamist korraldada juba olemasoleval laoplatsil ja palume anda selleks nõusoleku.